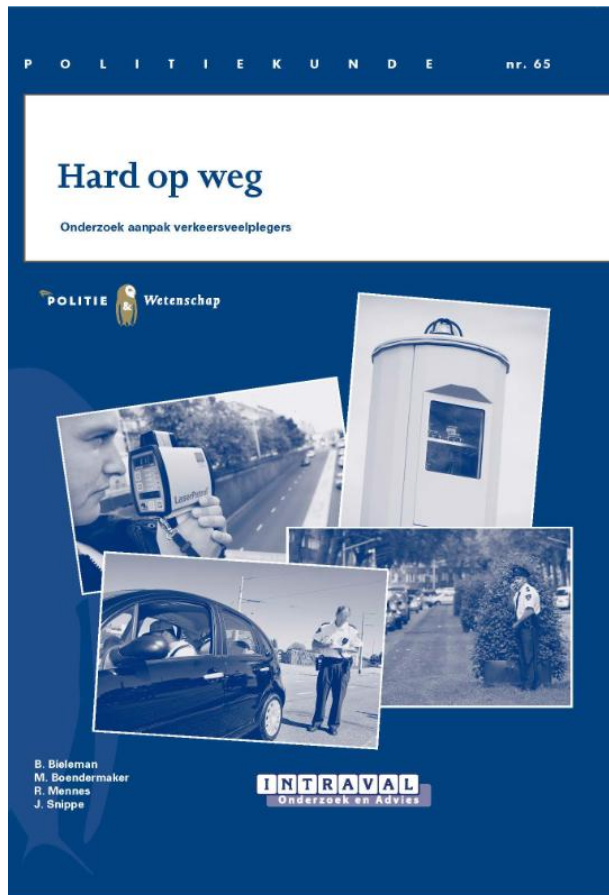


Hard op weg



Bladzijden:	96 pp.
Genre:	Management, Economie & Communicatie
Uitgever:	Sdu Uitgevers
ISBN:	9789035247727
Taal:	Nederlands
Auteur:	B. Bieleman ; M. Boendermaker ; R. Mennes ; J. Snippe
Verschenen:	11-09-2014

[Hard op weg.pdf](#)

[Hard op weg.epub](#)

De reeks Politiekunde is een uitgave van het Onderzoeksprogramma Politie & Wetenschap. Publicaties in de reeks Politiekunde betreffen in het algemeen concrete handleidingen, modellen, instrumenten of werkwijzen die direct bruikbaar zijn voor de politiepraktijk. Voor meer informatie www.politieenwetenschap.nl. In de periode 2011-2013 heeft in de regio's Flevoland en Gooi en Vechtstreek een pilot plaatsgevonden van een aanpak gericht op verkeersveelplegers.

Dit zijn personen die met hoge frequentie bekeuringen ontvangen voor ergerlijken/of asociaal verkeersgedrag. De bedoeling van de pilot was het rijgedrag van de verkeersveelplegers te verbeteren door ze uit de anonimiteit te halen. Dat werd gedaan door middel van onder andere een waarschuwingsbrief van de politie en huisbezoek. Onderzoeks- en adviesbureau intraval heeft deze aanpak van verkeersveelplegers geëvalueerd. Het doel van het onderzoek is meer inzicht te krijgen in het effect dat deze aanpak heeft op het (verkeers)gedrag van verkeersveelplegers. Het effect is nagegaan aan de hand van registratiegegevens en ontwikkelingen in criminele antecedenten. Daarbij wordt een vergelijking gemaakt tussen verkeersveelplegers die zijn meegenomen in de aanpak en de verkeersveelplegers waarbij de aanpak niet is uitgevoerd. Verder zijn 60 interviews gehouden met verkeersveelplegers. Deze automobilisten worden uitgebreid aan het woord gelaten over hun ervaringen met de aanpak. Dit heeft geleid tot een indeling in vier typen veelplegers. Het rapport sluit af met enkele heldere conclusies over de bestrijding van stelselmatige verkeersovertreders. Zo meten de

onderzoekers een fors effect bij de onderzochte groep als het gaat om de ontvangen boetes. Die daalde met 35 procent, terwijl er bij een controlegroep in dezelfde meetperiode slechts sprake was van een daling van 3 procent. Alleen het versturen van een waarschuwingsbrief blijkt al effectief om verkeersveelplegers tot ander gedrag te bewegen. Huisbezoek lijkt weinig toegevoegde waarde te hebben. Door de aanpak (nog) beter en gericht uit te voeren, kunnen de positieve effecten waarschijnlijk verder worden vergroot.