

# RET



*Maurits van den Toorn*

<b>Bladzijden:</b>	224 pp.
<b>Genre:</b>	Geschiedenis
<b>Uitgever:</b>	Boom
<b>ISBN:</b>	9789024406395
<b>Taal:</b>	Nederlands
<b>Auteur:</b>	Maurits van den Toorn
<b>Verschenen:</b>	12-05-2017

[RET.pdf](#)

[RET.epub](#)

Dit rijk geïllustreerde boek is bedoeld voor het algemene publiek, voor Rotterdammers in het bijzonder, en voor de vele hobbyisten op het gebied van trams en ander rollend materieel. De geschiedenis van het Rotterdamse openbaar vervoer gaat terug tot de komst van de paardentram in 1878. In de bijna anderhalve eeuw erna groeide de Rotterdamse haven hard, en daarmee ook het aantal inwoners en het openbaar vervoer. In 1905 kwam de elektrische tram, de bus kwam op in de jaren twintig, en nu vormt de metro de kern van het netwerk.

De RET is altijd het modernste openbaar vervoerbedrijf in Nederland geweest. De geschiedenis van het Rotterdamse vervoer is tegelijk de geschiedenis van de snel gegroeide stad. De oorlogsperiode, waarin de RET in de greep van de NSB kwam, speelt hierin een grote rol. Maurits van den Toorn is historicus, oud-hoofdredacteur van de Staatscourant en specialist op het gebied van verkeer en vervoer.